

IAA primeur op het Holland Paviljoen: eerste brandstofcelvoertuig voor de infrasector gepresenteerd

Coxx Mobile Systems, E-Lions H2 en Hartog-Est ontwikkelen emissievrije oplossing voor de infra met hoog laadvermogen, grote actieradius en maximale inzetbaarheid.

Tijdens IAA Transportation, 15 – 20 september in Hannover, presenteren E-Lions H2, Coxx Mobile Systems en Carrosseriefabriek Hartog-Est gezamenlijk een primeur op het Holland Paviljoen in hal 25: het eerste brandstofcelvoertuig dat specifiek is ontwikkeld voor de infrasector. Het voertuig combineert emissievrij rijden met de praktische eigenschappen die professionals dagelijks nodig hebben:

- 450 km actieradius
- 57 cm lage laadvloer
- ruime laadbak met vastzetmogelijkheden en opslagkisten
- tot 3500 kg maximaal aanhangwagen trekgewicht
- te besturen met rijbewijs B

De 57 cm lage laadvloer is ca. 30 cm lager dan gebruikelijk in de sector. Dit verhoogt de toegankelijkheid, de veiligheid en het werkplezier voor de gebruikers. Als alternatief kan de laadvloer op 76 cm hoogte strak boven de achterwielen worden geplaatst. Dit vergroot het laadoppervlak, door het weglaten van wielkasten.

De drie Nederlandse partijen brengen hun expertises samen in één geïntegreerde oplossing. Coxx Mobile Systems levert het modulaire, lage voertuigchassis (X-Low), E-Lions H2 de FCEV waterstof brandstofcel technologie en Hartog-Est de praktijkgerichte carrosserie- en laadoplossing. Het resultaat is een emissievrij bedrijfsvoertuig dat naadloos aansluit op de dagelijkse werkzaamheden binnen infrastructuur, bouw en serviceverlening.

Emissievrij werken zonder concessies aan inzetbaarheid

De overstap naar emissievrije mobiliteit vraagt om oplossingen die aansluiten op de praktijk van bedrijven in de infra. Lange werkdagen, grote afstanden, materialen en gereedschappen aan boord en beperkte mogelijkheden voor laden maken traditionele batterij-elektrische oplossingen niet altijd passend.

Het nieuwe brandstofcelvoertuig biedt hiervoor een alternatief. Dankzij de combinatie van elektrische aandrijving en waterstoftechnologie beschikt het voertuig over een grote, emissievrije actieradius, korte tanktijden binnen 10 minuten en tot 4.250 kg totaal voertuiggewicht (GVW) binnen het B-rijbewijs.

Door de volledig emissievrije aandrijving is het voertuig breed inzetbaar: op snelwegen, tijdens werkzaamheden op locatie én in stedelijke gebieden waar zero-emissie-eisen steeds belangrijker worden. Zo kunnen bedrijven hun werkzaamheden duurzaam uitvoeren zonder concessies te doen aan bereikbaarheid, flexibiliteit en operationele inzetbaarheid.

Nederlandse samenwerking als basis voor innovatie

Coxx Mobile Systems en E-Lions H2 werken als duurzame ontwikkelpartners samen aan emissievrije bedrijfsvoertuigen en personenvervoer. Coxx brengt zijn expertise in modulaire, lichtgewicht voertuigchassis en mobiliteitsoplossingen samen met de innovatieve FCEV-technologie van E-Lions H2.

De voertuigen combineren een elektrische aandrijving met waterstof als energiedrager en zijn RDW-goedgekeurd in Nederland. Door de samenwerking ontstaan oplossingen die niet alleen technisch innovatief zijn, maar ook aansluiten op de dagelijkse eisen van professionele gebruikers.

“In deze krachtige Nederlandse samenwerking realiseren we Zero Emissie maatwerk voor vele bedrijfswagen-toepassingen.”
Robert Cox, 4^e generatie eigenaar Coxx Mobile Systems”

E-Lions H2: waterstoftechnologie voor professionele mobiliteit

E-Lions H2 ontwikkelt emissievrije bedrijfswagens op basis van Fuel Cell Electric Vehicle-technologie. De combinatie van elektrische aandrijving en waterstof biedt ondernemers een grote actieradius, hoog laadvermogen en maximale inzetbaarheid, zonder de beperkingen van lange laadtijden of netcongestie.

De toegepaste brandstofceltechnologie is gebaseerd op bewezen Toyota Fuel Cell-techniek. Daarmee biedt E-Lions H2 een betrouwbare oplossing voor bedrijven die hun wagenpark willen verduurzamen en tegelijkertijd operationeel flexibel willen blijven.

“Samen werken aan een duurzame mobiliteit met innovatieve technieken, die een meerwaarde voor onze klanten opleveren”
Coen Schluter, Eigenaar E-Lions-H2

Hartog-Est: maatwerk voor de praktijk

Hartog-Est vertaalt de innovatieve voertuigtechnologie naar een praktische oplossing voor de gebruiker. Het familiebedrijf uit Waardenburg heeft ruim 200 jaar ervaring in carrosseriebouw en ontwikkelt maatwerk transportoplossingen voor uiteenlopende sectoren.

Binnen deze samenwerking verzorgt Hartog-Est de ontwikkeling van de laadbak- en carrosserieoplossing voor het voertuig. De opbouw wordt zo direct mogelijk op het chassis van Coxx gemonteerd voor een lichtgewicht oplossing met maximale toegankelijkheid. Hiermee wordt de waterstoftechnologie gekoppeld aan de dagelijkse praktijk van infra-professionals, met een voertuig dat functioneel, betrouwbaar en afgestemd op de gebruiker is.

“De samenwerking tussen E-Lions H2, Cox Mobile Systems en Hartog-Est zorgt voor toekomstgerichte oplossingen voor de infra-branche”

Jorrit den Hartog, 5^e generatie eigenaar Hartog-Est, de transportbouwer sinds 1825

SWIM-subsidie ondersteunt overstap naar waterstofmobiliteit

De introductie van brandstofcelvoertuigen sluit aan bij de groeiende aandacht voor waterstof als duurzame energiedrager voor professioneel vervoer. Via de SWIM-subsidieregeling kunnen bedrijven financieel worden ondersteund bij de aanschaf van brandstofcelauto's (FCEV's).

Deze ondersteuning helpt organisaties om de stap naar emissievrije mobiliteit te maken en draagt bij aan de verdere ontwikkeling van waterstof als praktische oplossing voor professioneel transport.

Met de presentatie op het Holland Paviljoen tijdens de IAA laten Cox Mobile Systems, E-Lions H2 en Hartog-Est zien hoe Nederlandse innovatiepartners gezamenlijk werken aan een nieuwe generatie emissievrije bedrijfsvoertuigen voor onder andere de infra sector.

OVER DE PARTNERS

Cox Mobile Systems

Cox Mobile Systems ontwikkelt innovatieve voertuigoplossingen en modulaire, lichtgewicht chassis voor bedrijfswagens en personenvervoer. Met 110 jaar ervaring in voertuigontwikkeling richt het bedrijf zich op efficiëntere, duurzamere en slimmer ontworpen mobiliteit.

E-Lions H2

E-Lions H2 ontwikkelt emissievrije bedrijfswagens met Fuel Cell Electric Vehicle-technologie. Door elektrische aandrijving te combineren met waterstof als energiedrager biedt het bedrijf oplossingen voor professioneel vervoer met een grote actieradius en hoge inzetbaarheid.

Hartog-Est

Hartog-Est is specialist in maatwerk carrosseriebouw en ontwikkelt transportoplossingen voor uiteenlopende branches. Met ruim 200 jaar ervaring combineert het bedrijf vakmanschap met innovatie en speelt het in op de ontwikkeling naar duurzaam transport.

Perscontact

Naam: Riender Zijlstra

E-mail: riender@e-lions-h2.com

Telefoon: 06-38685922

Foto's bij dit persbericht kunt u downloaden vanaf <https://publishing-press.com/coxx>